

Pravidla pro wingsuit

JUMP-TANDEM® / DZ Prostějov

Před 1. seskokem

- min. 200 seskoků
- absolvovat úvodní kurz létání ve wingsuit (teorie + praxe)
- přečtený a pochopený manuál výrobce daného wingsuitu
- wingsuit musí být vhodný pro 1. seskok (viz tabulka)
- schopnost demonstrovat pozici pro wingsuit výskok, let, otevření a nouzové postupy

Vybavení

Hlavní padák

- Hlavní padák, který adept velmi dobře zná. Tento padák musí mít vysoký poměr dobrého otevírání (vůči chybnému).
- důrazně doporučujeme 7-kanál, výjimečně 9-kanál, **NE!** elipsu
- max. zatížení 1,3
- problémy se závity během otevírání se při wingsuitu znásobují, protože ruce mají omezenou hybnost

Postroj

- **Nesmí se používat:** pull-out, kolabovací padáček na gumičku, výtažný padáček na nožním popruhu, ruční uvolňovač s gaučákem.
- **Musí se VÝHRADNĚ! používat:** padáček uložený na spodní straně kontejneru (BOC), průměr výtažného padáčku min. 24" (60cm), spojovací lemovka min. 2,5m (u větších WS 3m).

AAD

- wingsuit letí tak pomalu, že nemusí dojít k aktivaci přístroje. Jediný výrobce, který toto zatím vyřešil je Cypres. Přesto musí být každý na letišti v Prostějově vybaven AAD. V případě bezvědomí wingsuitera je vertikální rychlost vyšší a přístroj aktivuje.

Výškoměr

- akustický výškoměr nemusí kvůli nízké rychlosti pracovat správně
- mechanický výškoměr by měl být pokud možno na ruce kvůli min. turbulenci

Nožík

- musí být bez problémů dosažitelný, doporučujeme na prsním popruhu

Kamera

- při prvních seskocích je použití kamery a jiných montáží na přilbe zakázáno
- pro pokročilé je při použití kamery kvůli nebezpečí zamotání šňůr kolem helmy a omezenému pohybu rukou povinnost používat odhozový systém

Wingsuit

- na 1. seskok je potřeba mít wingsuit pro začátečníky a je třeba se s ním perfektně seznámit před seskokem na zemi

Průběh a pravidla

Komunikace

- před prvním letem je bezpodmínečně nutné natrénovat výskok, let, otevření a nouzové postupy na zemi ve wingsuitu a ve vzduchu BEZ wingsuitu
- manuál k wingsuitu musí být přečtený a musí být objasněn instruktorem
- řídicí seskoků musí být informovaný o provedení wingsuit seskoku a o předpokládaném místě otevření padáku
- ostatní parašutisté musí být informováni o pořadí výskoků - wingsuit jde **VŽDY!** poslední
- při více WS skupinách musí být dopředu domluvené směry letů tak, aby se nekřížily a aby bylo mezi nimi dost prostoru (viz příloha), informovaný musí být také pilot letadla

Předletová příprava

- před obléknutím wingsuitu musí být hotový letový plán (do něj je nutno zahrnout: vítr, oblačnost, velikost skupin/separace a možnost přistání mimo letiště)
- NIKDY! nesmíš letět zpět po směru náletu (můžeš se tak dostat do prostoru pro studenty, tandemy a předčasně otevřené padáky)
- kvůli navigaci musí být dostatečný rozhled na zem
- létání v mracích je VŽDY! zakázáno (nedoporučují se ani seskoky, když je více než 4/8)
- před nástupem do letadla je potřeba udělat kompletní kontrolu vybavení - zahrnuje:
 - kontrola napojení křídel na tělo a odhozů křídel
 - kontrola klik odhoz/záložka (správně uložené, dosažitelné a nepřekryté)
 - prsní popruh
 - nožní popruhy
 - zipy na rukávech
 - uzdičky na zápěstí
 - kontrola trnů
 - dobře uložený výtažný padáček
- před nástupem musí být nasazené booties a zaplé zipy na nohách

V letadle

- konečná příprava začíná o 2min dříve než u ostatních parašutistů, aby byl dostatek času uzavřít zipy na rukávech a udělat finální kontrolu vybavení

Výskok

- držet ZAVŘENÁ křídla
- NIKDY! neskákat nahoru ze dveří
- všechny výskoky se musí na zemi natrénovat na maketě
- výskok je proveden zevnitř nebo z postavení s držením madla ze stupačky
- při výskoku držet zavřená křídla a otevírat je až v momentě, kdy nemůže být trefen ocas letadla
- prohnutím se nastavit relativnímu větru

Let

- ruce a nohy jsou drženy od těla, aby byl materiál dostatečně napnutý
- změny držení těla vedou k zatáčkám a změnám klouzání
- všechny pohyby musí být dělány jemně a stejnoměrně, aby se zabránilo nestabilitě a přehnaným reakcím
- plánovaná letová trať by měla být dodržena pokud není blokována mraky, letadly a jinými nepředvídatelnými překážkami

- při letu ve skupině musí být provedena separace tak, aby i při změně směru bylo dost místa na otevření a směrovou kontrolu padáku po otevření (na kterou je potřeba mít otevřené zipy nebo odhozy křídel na ruku - bez volného pohybu rukou je vysoká možnost kolize na padáku)

Otevření

- výška otvírání pro první lety je min 1500m, pro zkušené se může snížit na 1000m
- místo zamávání před otevřením se používá klepání nohou o sebe
- co nejvíce zkontrolovat před otevřením prostor kolem sebe
- při otevření budou všechna křídla uzavřena a po uchopení výtažného padáčku budou OBĚ! ruce symetricky odtaženy od těla a po vyhození padáčku budou zase obě křídla zavřena
- křídlo mezi nohama zůstává při otvírání stále zavřené
- nesymetrické nebo nestabilní otvírání výrazně zvyšuje pravděpodobnost špatného otevření, nebo závady
- po otevření nejdříve zkontrolujeme stav padáku a poté prostor kolem sebe
- před odbržděním otevřít zipy na rukách i nohách pro plnou volnost pohybu

První letový výcvik

Pozemní příprava

- musí být uskutečněna pověřeným instruktorem a musí zahrnovat následující:
 - volbu vybavení (wingsuitu, hlavního padáku a způsobu otvírání)
 - kompletaci vybavení (wingsuitu a postroje)
 - plánování letu
 - meteorologické podmínky
 - komunikaci s manifestem, ostatními parašutisty, wingsuitery a piloty
 - výskok
 - let
 - otevření
 - nouzové postupy

První let

- bude proveden s instruktorem a pro efektivní rozbor by měl být natočen
- měl by obsahovat:
 - stabilní a jistý výskok
 - manévry????
 - navigace a letový plán
 - klidný let na bříše
 - otevření v dostatečné výšce ve stabilní poloze

Další lety

- měly by obsahovat:
 - změny vertikální a dopředné rychlosti změnou polohy těla
 - lety ve formacích a akrobacie jsou povoleny až po dalších přeškoleních

Nouzové postupy

- po ztrátě jednoho křídla musí být okamžitě druhé křídlo odhozeno
- v případě závady při otevření budou provedeny klasické nouzové postupy
- v případě odhozu hlavního padáku se má držet nožní křídlo zavřené, aby se zamezilo překlopení se do head-down
- odhozy křídel se mají používat jen v případech absolutní nutnosti, přednost má řízení padáku

- jestliže dojde k nekontrolovatelnému letu (rotace, ploché otočky) musí všechna křídla zůstat zavřená a stabilizovat se na břiše prohnutím
- rychlé otáčení na břiše může být ukončeno tím, že se všechna křídla symetricky otevřou - dojde k navýšení horizontální rychlosti a zpomalení rotace
- pokud se nepodaří nechtěné rotace zastavit, musí se otevřít padák
- je třeba zabránit přistání do vody, ale pokud je to skutečně nevyhnutelné, tak se otevřou všechny zipy a prsní popruh, rozepne se RSL, nožik má být po ruce a po dotyku s hladinou odhodit hlavní padák, uvolnit nožáky a vysvléknout se z celé kombinézy a postroje (případně jej rozřezat)

Pokračovací výcvik

- nejen kurz prvního letu, ale i učení pokročilého létání (formace, akrobacie, létání ve wingsuit kategorie expert) se musí dělat pod dohledem pověřeného instruktora

Formace

- plánování a provedení seskoku ve formaci
 - letový plán
 - briefing s piloty a ostatními parašutisty
 - výskok
 - přiletění do formace
 - budování formace
 - zadokování
 - separace
 - plan B
- vícebodový seskok
 - změna pozice horizontální a vertikální
 - přelétávání formace

Akrobacie

- salto dopředu
- salto dozadu
- vrut

Přechod na jiný wingsuit

- oblečení se do wingsuit
- seznámení se s madly
- trénink výskoku
- trénink ploché otáčky
- letový plán

Pravidla pro track a wingsuit, pořadí při výskoku

1. sděl manifestu, že jdeš track nebo wingsuiter
 - v jednom náletu nesmí být více než 6 skupin (track i wingsuit)
 1. plánuj seskok podle schématu pro pořadí při výskoku (viz příloha) a použij Google Earth nebo leteckou mapu okolí letiště
 - pořadí při výskoku: malé tracksuity až velké a poté malé wingsuity až velké
 - vzdálenosti mezi skupinami zůstávají normální
 - zůstaň nejdříve ve směru náletu (zhruba 20° od toho směru)
 - první letí doleva, druhý letí doprava, třetí doleva atd.
 - letové okno (podle schématu v příloze) je následující - tracksuit 10x20sec. nebo wingsuit 20x20sec. resp. 20x30sec.

2. do červené zóny je absolutní zákaz letu!
 - letové linie se nikdy nesmí křížit
 - každý zůstává paralelně s červenou zónou na své straně

3. seskoky ve wingsuitu a tracksuitu jsou zakázány:
 - když je oblačnost více než 5/8
 - když je velká tloušťka mraků
 - když spodní hranice oblačnosti je pod 1300m

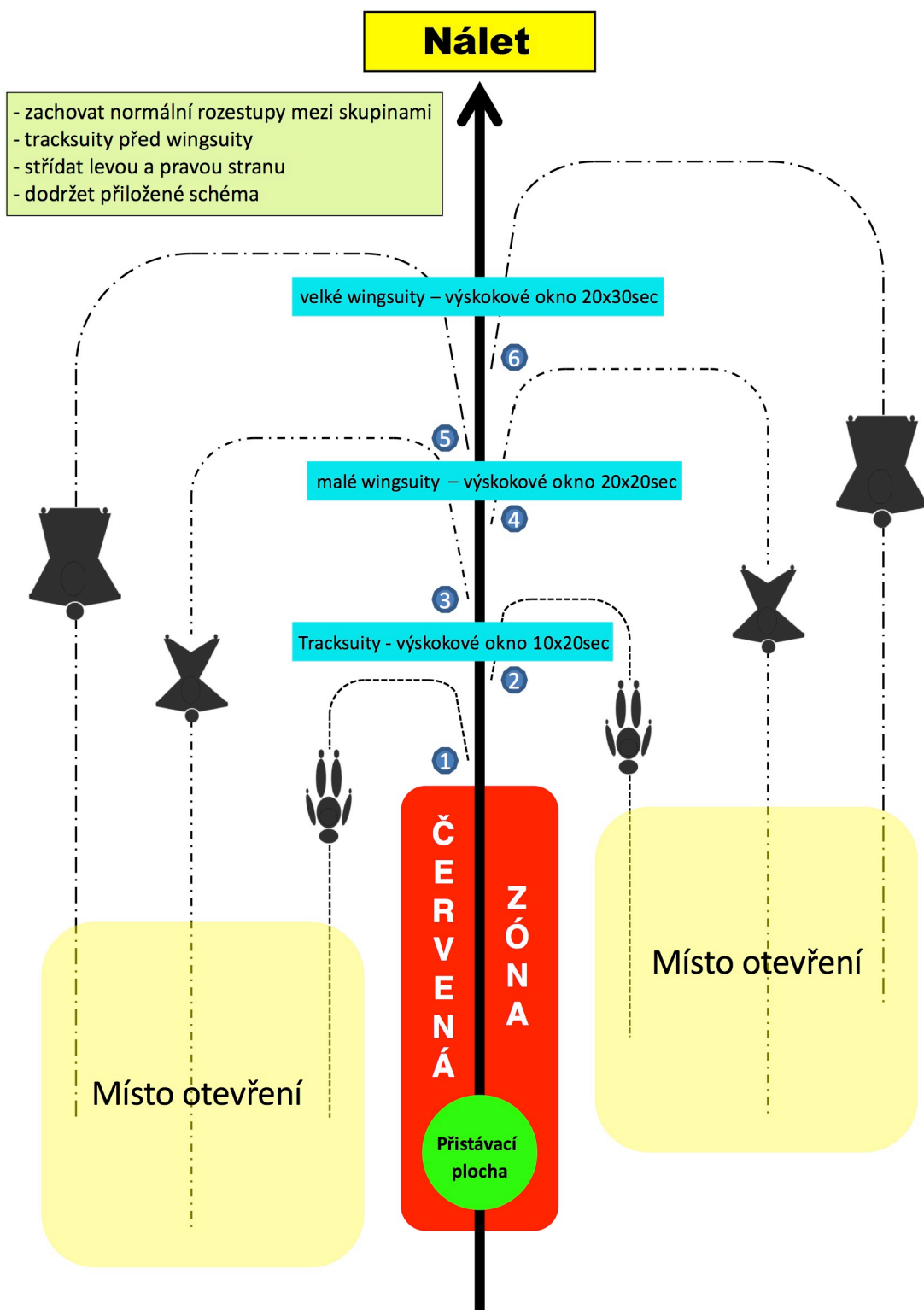
4. nejpozději při nástupu informuj piloty o tvém track či wingsuit seskoku
 - pilot na základě této informace provede přímý nálet

5. platí následující bezpečnostní zákazy
 - to, co nebylo naplánované na zemi už neplánovat při stoupání v letadle, neměnit plán
 - track a wingsuit nesmí jít přes mraky
 - zákaz létat kolem ostatních padáků

Track- und Wingsuit - osobní vstupní požadavky

Seskoků celkem	0-49	přes 50	přes 200 nebo min. 50 Tracků	přes 200 a min. 50 WS středně pokročilých seskoků
Počet za posledních 12 měsíců	a 12	a přes 30	a přes 50	a přes 50
Kategorie	normální parašutista	Tracker	WS začátečník/ středně pokročilý	WS expert
***** Dej pozor na výrobce kombinézy*****				
Příklady Track- & Wingsuit typu		Nitro Tracking Pants	Access	Apache
		Phoenix Track Suits	Acro	Aura
		Tube 1	Classic	Blade
		Tube 2	Firebird	Blade 2
		Tube 3	GTI	Blade 3
			I-Bird	Colugo
			Indy	Core / Fury
			Phantom 1	Elite
			Phantom 2	Fleet
			Phantom 3	Fusion
			Prodigy 1	G1
			Prodigy 2	G5
			S-Fly	G7
			S-Fly Expert	G12
			Shadow	Ghost 1
			T-Bird	Ghost 2
			Verso	Ghost 3
			Flockus	Havok
			Pipistrellus	Manta
			Psycho	Ninja
				Piranha
				ProFly
				R-Bird
				Rebel
				Rigor Mortis
				Rigor Mortis XXX
				Samurai
				S-Bird
				Shark
				Stealth 1
		Stealth 2		
		Vampire 1		
		Vampire 2		
		Vampire 3		
		Vampire 4		
		Vampire 5		
		Venom		
		Viper		
		Volturius		
		X-Bird		
		X2		
		X3		

Pořadí při výskoku pro tracksuity a wingsuity



Pořadí při výskoku pro tracksuity a wingsuity

Nálet

- zachovat normální rozestupy mezi skupinami
- tracksuity před wingsuity
- střídat levou a pravou stranu
- dodržet příložené schéma

velké wingsuity výškové okno 20x30sec

malé wingsuity - výškové okno 20x20sec

Tracksuity - výškové okno 10x20sec

ČERVENÁ ZÓNA

Přistávací plocha

Místo otevření

Místo otevření

